

Â

Â

Da: samsrl@pec.cloud [mailto:samsrl@pec.cloud]

Inviato: martedì 13 febbraio 2018 11:41

A: 'prorocollo.azer@pecveneto.it' <prorocollo.azer@pecveneto.it>

Oggetto: Per U.O.C. CRAV - osservazioni bozza capitolato per l'individuazione del fornitore di 22 automezzi trasporto disabili"

Â

Buongiorno,

in qualità di referente tecnico della Sam Srl - Smart Alternative Mobility, in riferimento alla bozza di capitolato tecnico per la fornitura di n.º 22 automezzi adibiti al trasporto disabili, volevo far osservare:

Sul punto 3 della lettera c), delle caratteristiche tecniche degli autoveicoli, viene richiesto il tempario delle riparazioni della casa costruttrice del veicolo, documento che non può essere fornito in quanto in possesso solo della rete ufficiale e non viene fornito a terzi, resta valido il programma di uso, manutenzione e garanzia programmata;

Nella descrizione del Lotto 1, la descrizione Minibus (denominata M2) non è compatibile, in quanto viene richiesto un autoveicolo a 9 posti (denominato M1)

Nel Lotto 2, la descrizione Minibus (denominata M2) è non corretta in quanto viene richiesto un mezzo a 5 posti, (denominato M1)

Relativamente alle esigenze massimo 5 posti è possibile ottimizzare un veicolo con dimensioni e cilindrata inferiori.

Siamo disponibili ad intervenire in data 15/02/2018 alle ore 10:00 per valutare insieme ulteriori informazioni per la definizione del capitolato tecnico definitivo.

Â

I nominativi delle persone che interverranno sono:

Â

Giovanni Ficaccio Referente tecnico

Â

Andrea Gasbarra Referente Amministrativo

Â

Emiliano Fattorini Referente Commerciale.

Â

SAM SRL- SMART ALTERNATIVE MOBILITY.

Â

Â